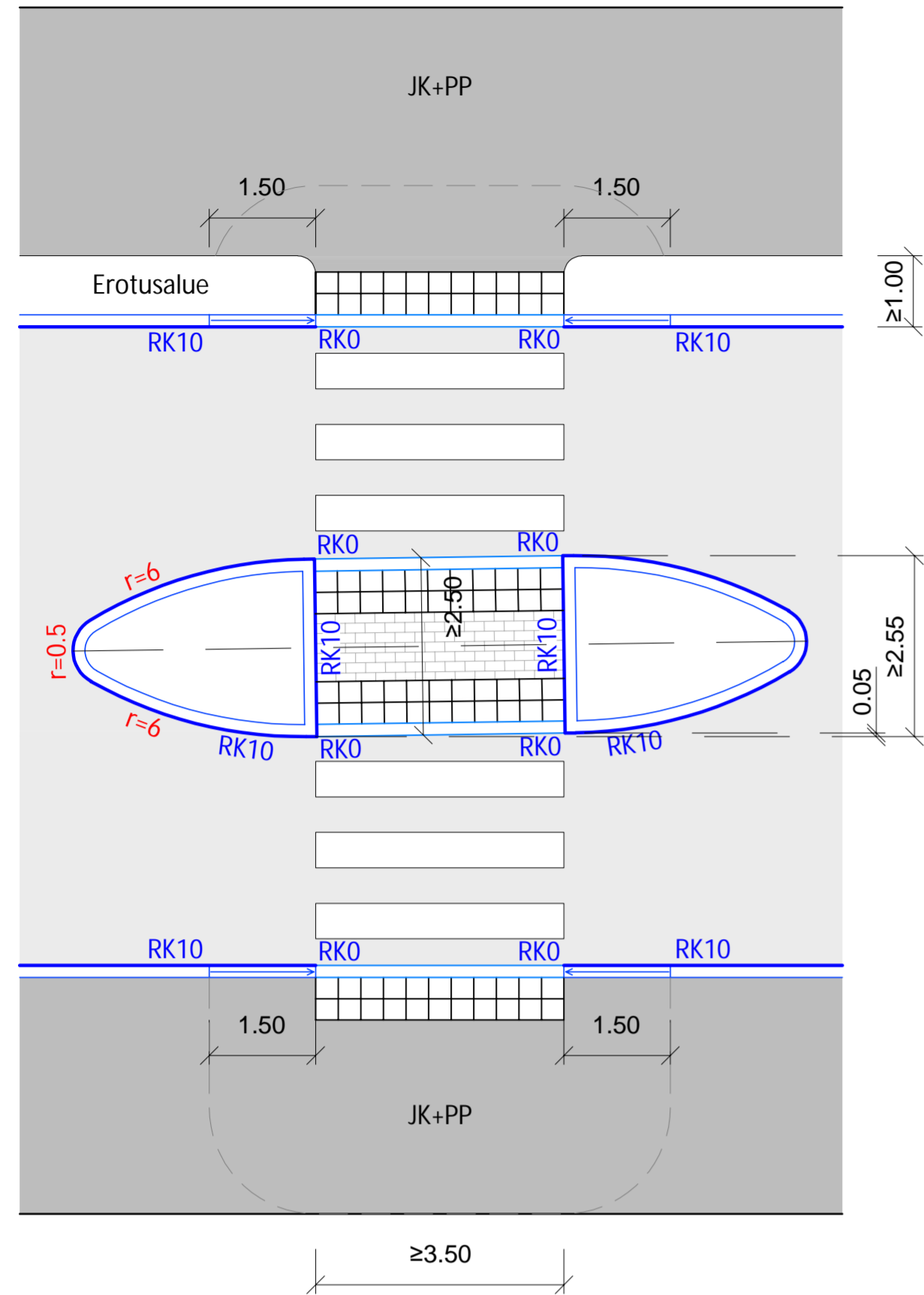
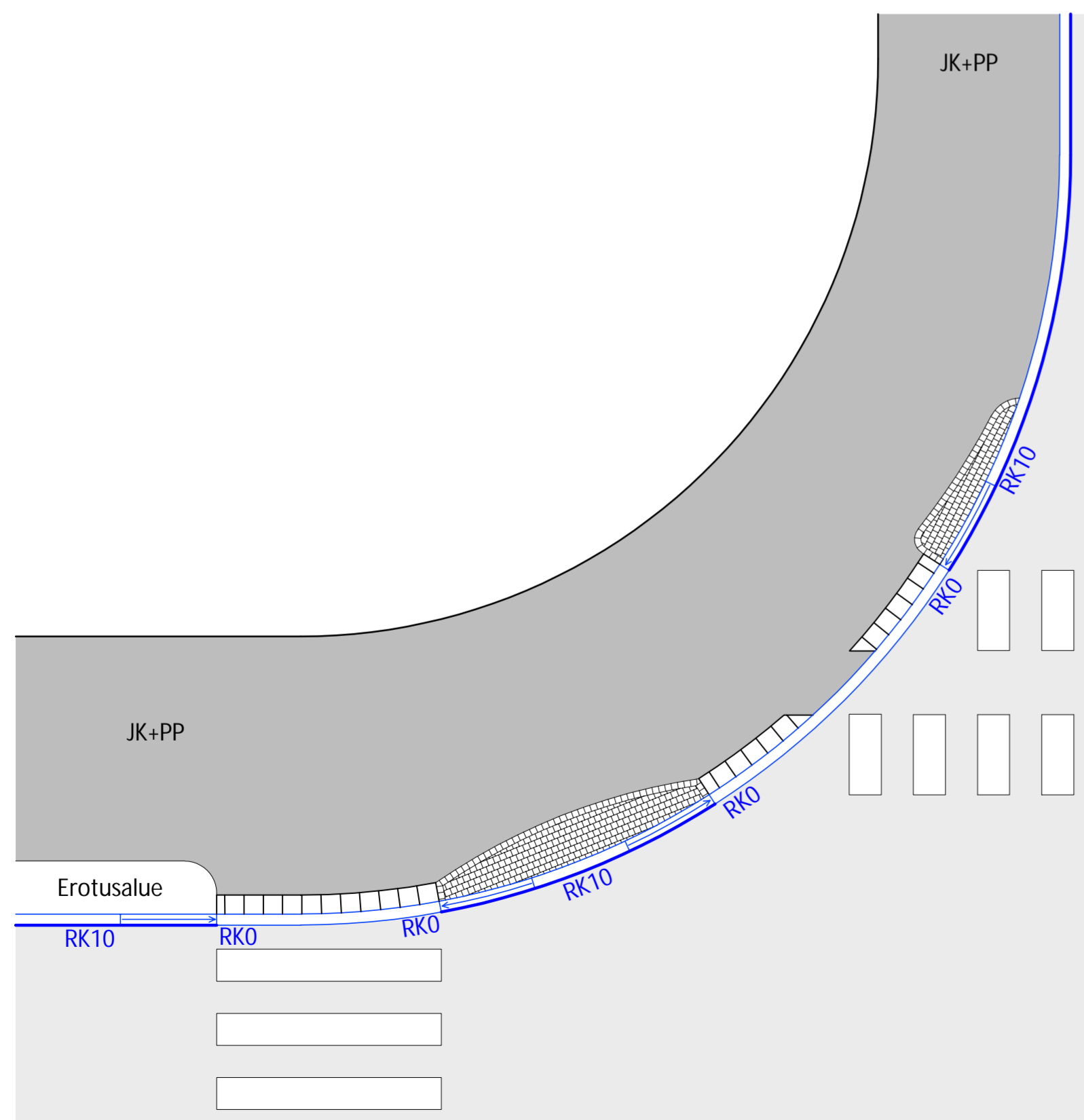


PERIAATEKUVA 2.  
SUOJATIE YHDISTETTYJEN JK+PP-VÄYLIEN  
SANEERAUSKOHTEISSA

Pyöräilijällä väistämismvällisuus ylityksessä  
Esteettömyyden perustason ratkaisu

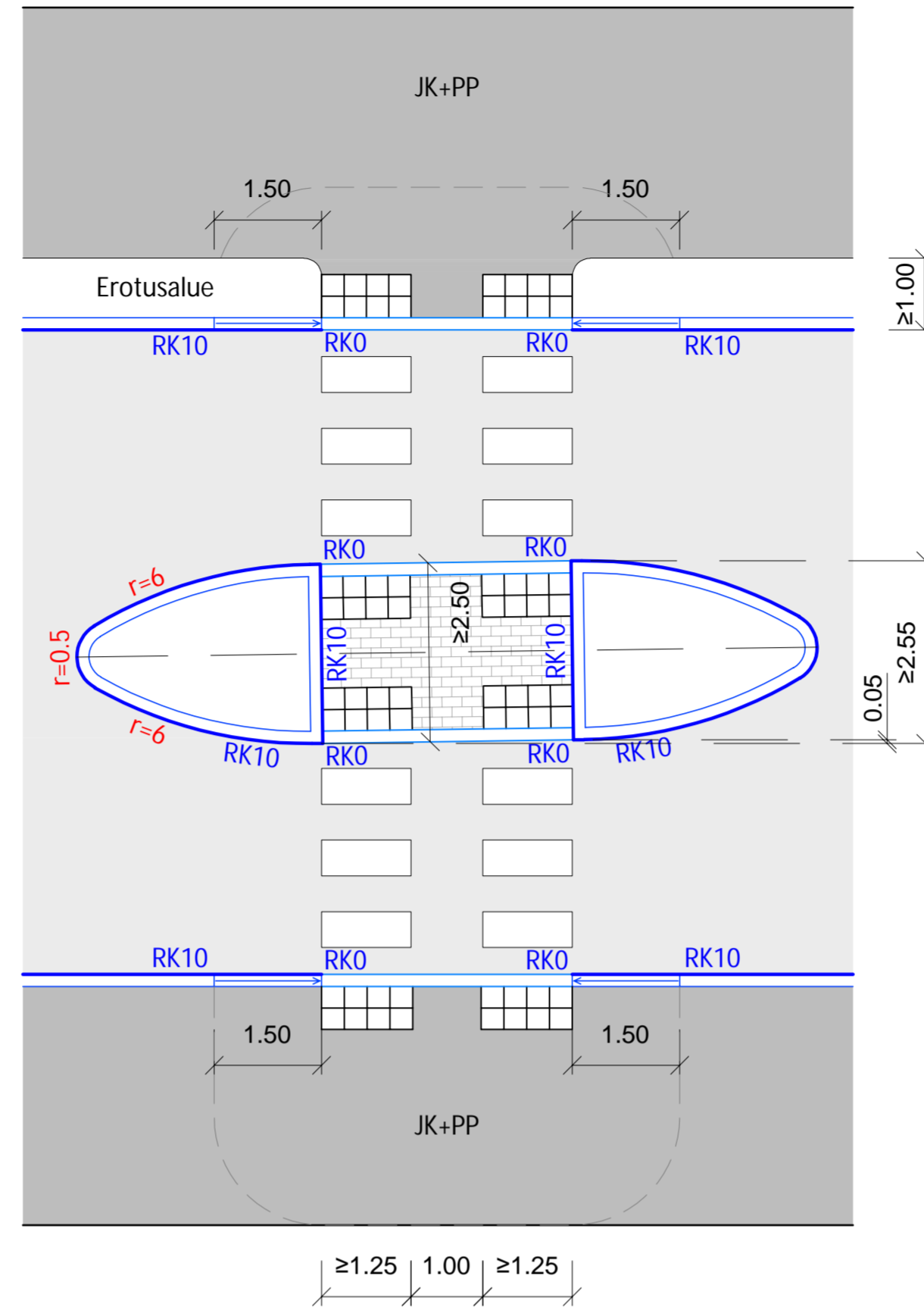


SOVELTAVA KUVA 1.  
JK+PP SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE KAARELLA  
Esteettömyyden perustason ratkaisu

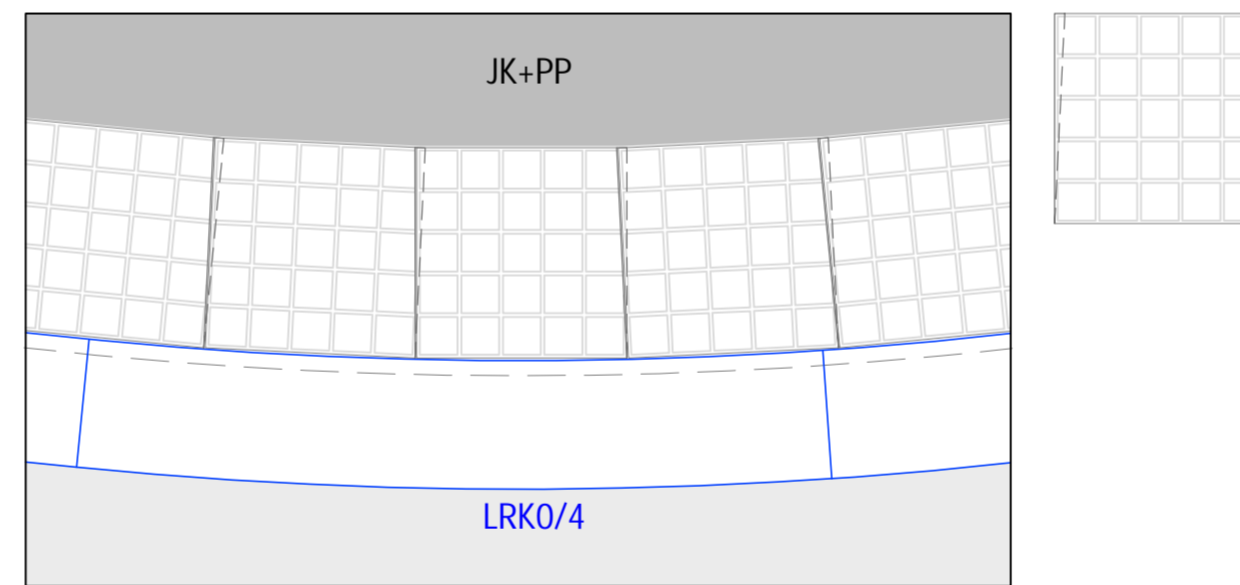


PERIAATEKUVA 4.  
SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE YHDISTETTYJEN  
JK+PP-VÄYLIEN SANEERAUSKOHTEISSA

Autoilijalla väistämismvällisuus pyöräilijään nähden  
Esteettömyyden perustason ratkaisu



DETALJI 1. (1:10)  
Varoituslaattojen leikkaus kaarevalla reunatukilinjalla.



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

- Erotusalueen materiaali valitaan ympärillä olevien ratkaisujen mukaan
- Asfaltti ajorata / JK+PP
- Betonikiveys (138 x 278 x 80 mm), väri valitaan ympärillä olevien ratkaisujen mukaan. Varoittavan laatan vieressä ei käytetä valkoista kiveystä.
- Varoittava kahteen suuntaan urattu betonilaatta (278 x 278 x 80 mm), väri valkoinen.
- RK Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän korkeuden
- RK0 Tasoon upotettu reunatuki, näkymä 0 cm
- Pudotuskivi, nuoli osoittaa laskusuunnan
- Pinnan kaltevuusmuutoksen raja

1. Pyörätien jatketta käytettäessä auto liikenne osoitetaan väistämismvälliseksi pyöräilijään nähden liikennemerkillä B5, B6 tai B7. Merkillä B7 (väistämismvällisuus pyöräilijän tienyhtymäpaikassa) osoitettu pyörätien jatke tulee olla rakenteellisesti korotettu.
2. Jalankulun ylitysmatkat tulisi pitää mahdollisimman lyhyinä, suositus ≤ 7 m valo-ohjaamattomalla suojatiellä.
3. Liikennemerkille varattavan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän ja ajoradan välisen erotusalueen vähimmäisleveys on 1 m.
4. Yli metrin pituisia pudotuskiviä voidaan käyttää loiventamaan JK+PP väylän ja ajoradan korkeuserojen välistä kaltevuusmuutosta, erityisesti kun ei ole tilaa erotusalueelle.
5. Jos ajoradan reunassa ei ole ≥ 1 m leveää erotusalueita, tasataan JK+PP väylän ja ajoradan välinen korkeusero koko jalkakäytävän leveydellä.
6. Varoittavia laattoja asennetaan 2 riviä, kun suojatie on suoralla reunatukilinjalla, ja 1 rivi, kun suojatie on kaarella. Kaarevalla reunatukilinjalla (kaarresäde < 12 m), varoittavat laatat leikataan kiilamaisesti detaljin 1 mukaan.
7. Varoituslaattarivin päätyrivut leikataan erotusalueen pään suuntaiseksi. Jos laattarivin pääty ei rajaudu erotusalueeseen, jää ulomman laatan sivu kohtisuoraksi reunakiveen nähden.
  - Pyörätien jatkeen osoittavan suojatiemerkin katkoksen kohdalla varoittavien laattojen rivut leikataan suojatien suuntaiseksi.

TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
<b>SUOJATIETYYPPIPIIRUSTUS</b>		Ylän päätös:	
SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE YHDISTETTYJEN JK+PP-VÄYLIEN SANEERAUSKOHTEISSA		Suunnittelupaällikon päätös:	
TYYPPIPIIRUSTUS 1:80, 1:10		/ §	
Muutos Tark. Hyv. Pvm. 7.12.2021 Korvaa piir.n:o - Ark.n:o		Piir.n:o 1/21715/3	
Ramboll Finland Oy Kansikatu 5 B 33100 Tampere puh. 020 755 611		Piirt. IMal Suunn. JMäk, LVes, IMal Tark. Katja Seimela	